Verkehrsentwicklungsplan 2013

Sachstandsbericht

Bau-, Verkehrs-, Planungs- und Umweltausschuss

am 13.11.2012

Dipl.-Ing. Manfred Ramm
Dipl.-Geogr. Jens Westerheider

Was erwartet Sie heute?

Ergebnisse aus den Kapiteln:

- **Einleitung**
- **Bestandsaufnahme**
- **Stärken und Schwächen**
- **Handlungsfelder**

Aufgaben des Verkehrsentwicklungsplanes

- **Festlegung grundlegender Ziele und Strategien im Bereich Verkehr und Mobilität**
- **Leitbild für die künftige verkehrliche Entwicklung**
- **Keine direkten rechtlichen Außenwirkung**
- **Leitfaden für künftige Entscheidungen**
- **Planungshorizont 10 bis 15 Jahre**

▪ Räumliche und inhaltliche Abgrenzung

- **Grundsätzlich Betrachtung des gesamten Stadtgebietes**
- **Alle Verkehrsarten werden integrativ betrachtet**
- **Unterschiedliche Tiefenschärfe je nach Problemlage**

Planungsablauf

Analyse
- Definition von Zielen
- Analyse des Zustands
- Mängelfeststellung

Planung
- Verkehrsprognose
- Abschätzung der Wirkung
- Bewertung

Umsetzung
- Handlungsempfehlungen

Grundlegende Ziele des VEP

- **Erreichbarkeit**
  Gute Erreichbarkeit aller wichtigen Ziele (barrierefrei)
  Gleichwertige Behandlung der Verkehrsmittel
  Förderung der Vernetzung der Verkehrsmittel

- **Sicherheit**
  Sicherheit vor Komfort
  Besonderer Schutz der schwachen Verkehrsteilnehmer

- **Leistungsfähigkeit**
  Ausreichende Dimensionierung des Netzes
  Ausstattung
  Stellplatzanlagen
  Qualitätsstandard erhalten oder verbessern

- **Verträglichkeit**
  Stadtverträglich
  Umweltverträglich
  Festlegung der Straßennetzhierarchie

Strategische Ziele und Handlungsfelder ISEK Lohne 2030

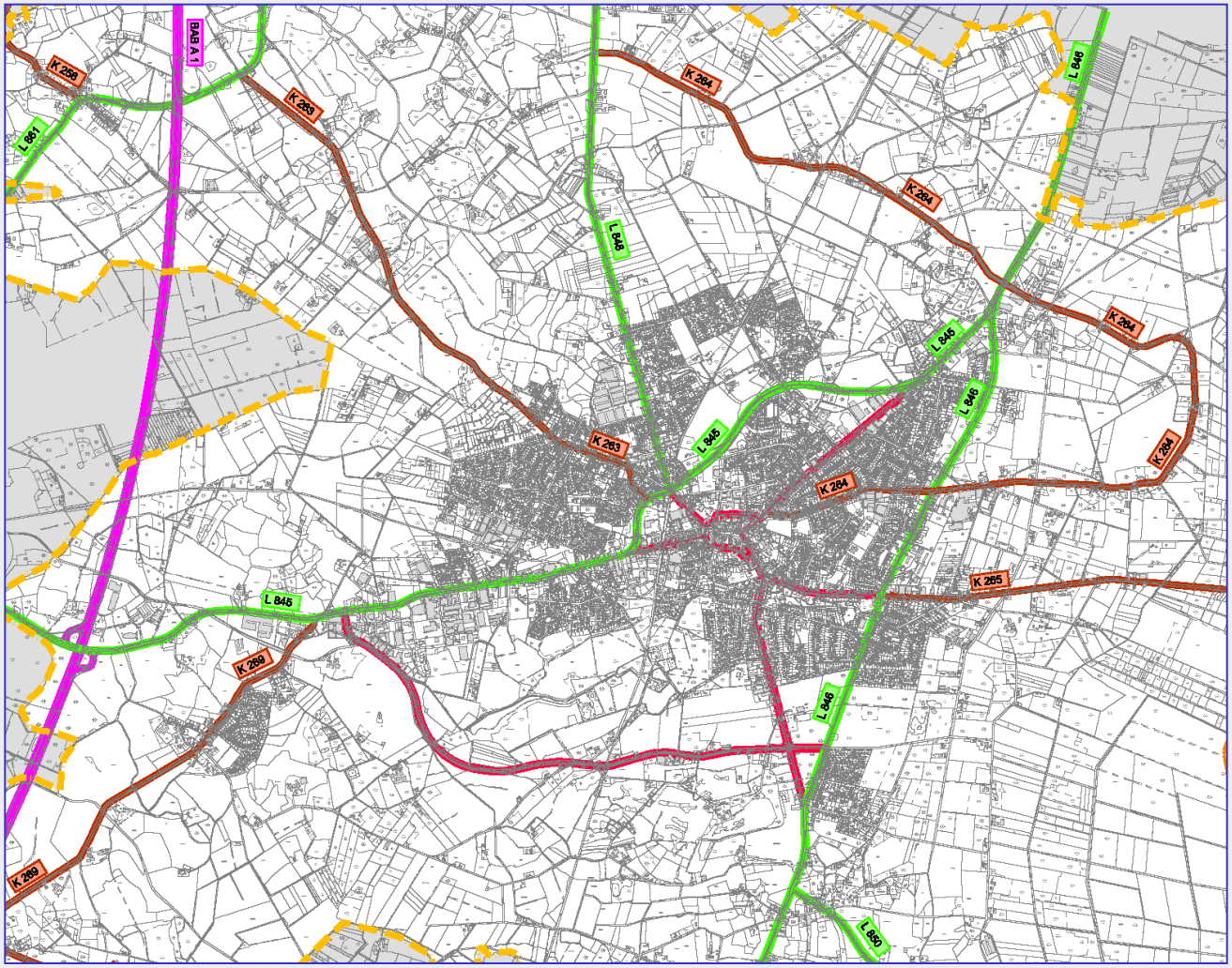
Zukunft LOHNE
GEMEINSAM GESTALTEN.

- **Konflikte, Engpässe und Barrieren im Verkehrsraum beseitigen !**
- **Integrierte, effiziente und klimafreundliche Verkehrsentwicklung fördern!**
- **Mobilität verbessern!**

Quelle: Entwurf ISEK Lohne 2030 (11.10.2012), S. 54

IPW

▪ Bestandsaufnahme: Straßennetz Stadtgebiet

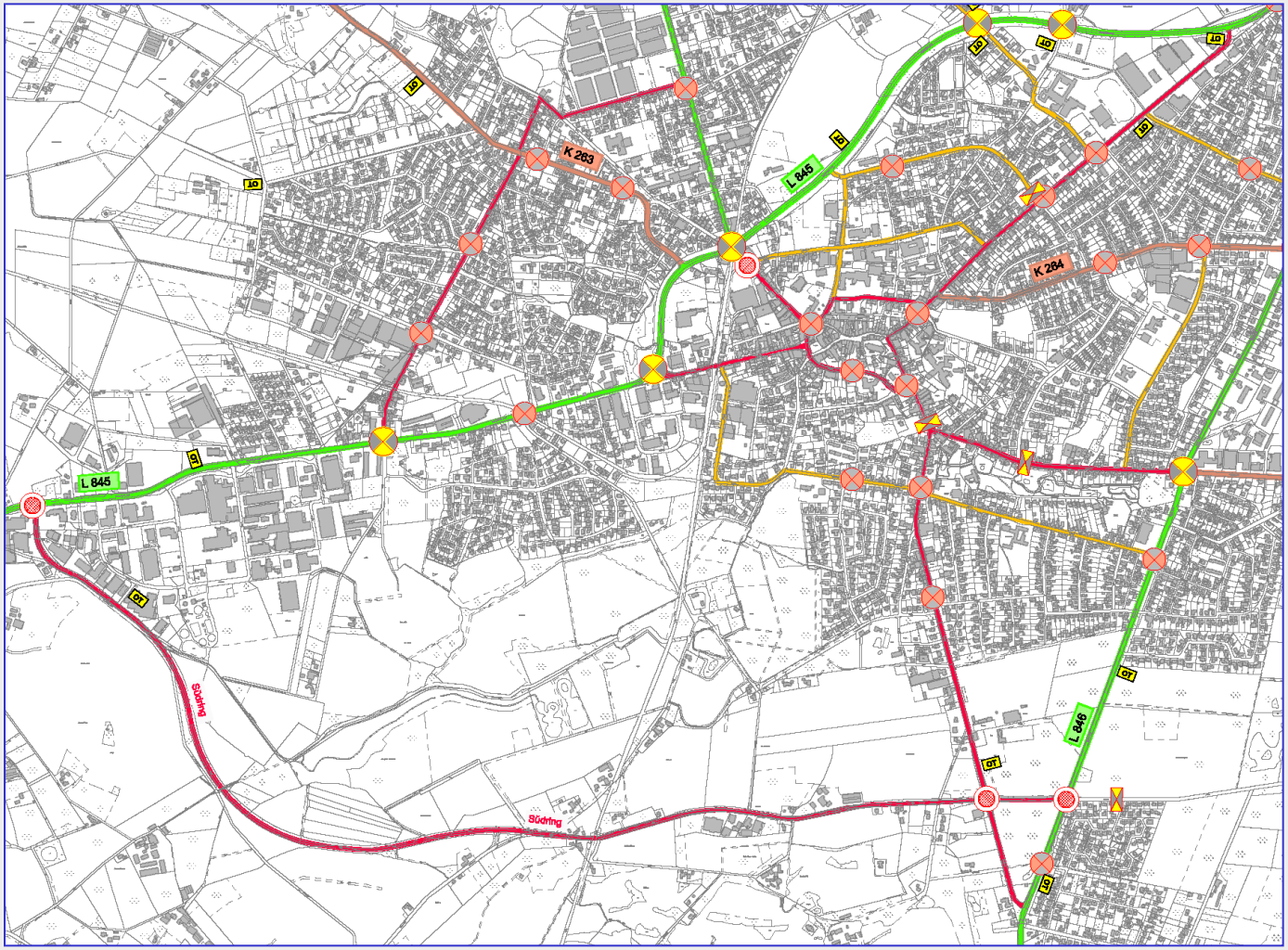


Analyse

- Verkehrsangebot

IPW

▪ Bestandsaufnahme: Straßennetz Kernstadt

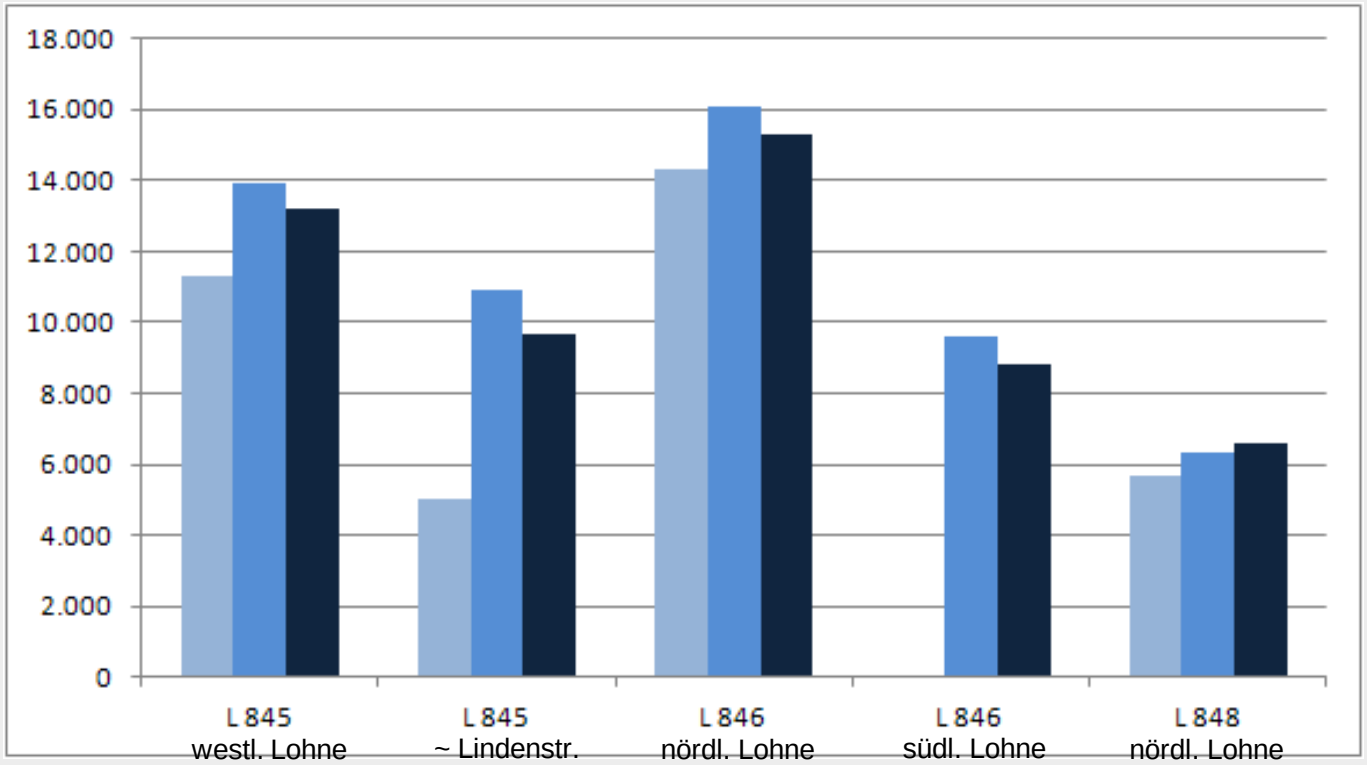


Analyse

- Verkehrsangebot

▪ Bestandsaufnahme: Verkehrsmengenentwicklung SVZ 1995 - 2010

- **Landesstraßen**



- **Im Zeitraum 1995 – 2010 insgesamt Zunahme: + 23%**
- **2000 bis 2010 leicht rückläufig**

Analyse
- Verkehrsnachfrage Kfz-Verkehr