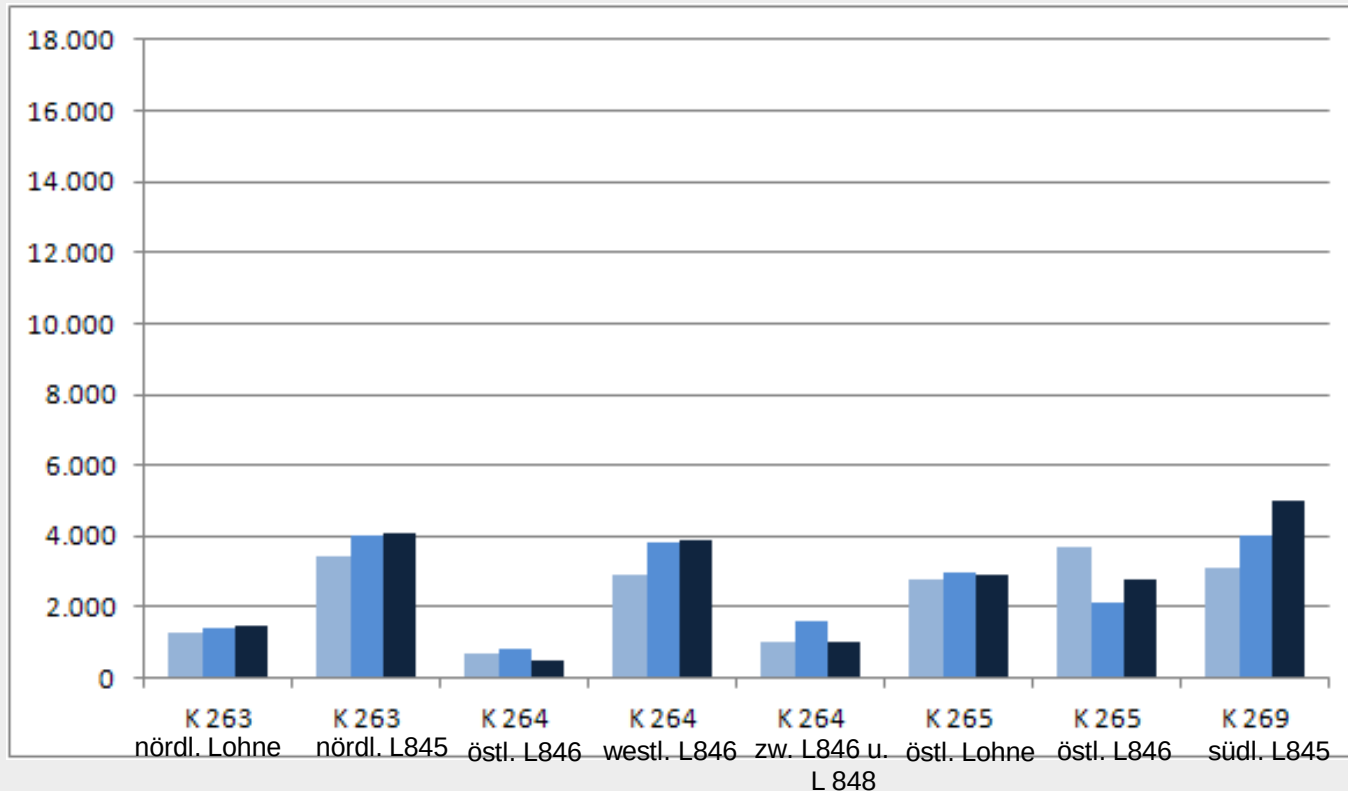


Bestandsaufnahme: Verkehrsmengenentwicklung SVZ 1995 - 2010

Kreisstraßen



- Im Zeitraum 1995 – 2010 insgesamt Zunahme: + 15%
- 2000 bis 2010 Abflachung

Analyse
- Verkehrsnachfrage
Kfz-Verkehr

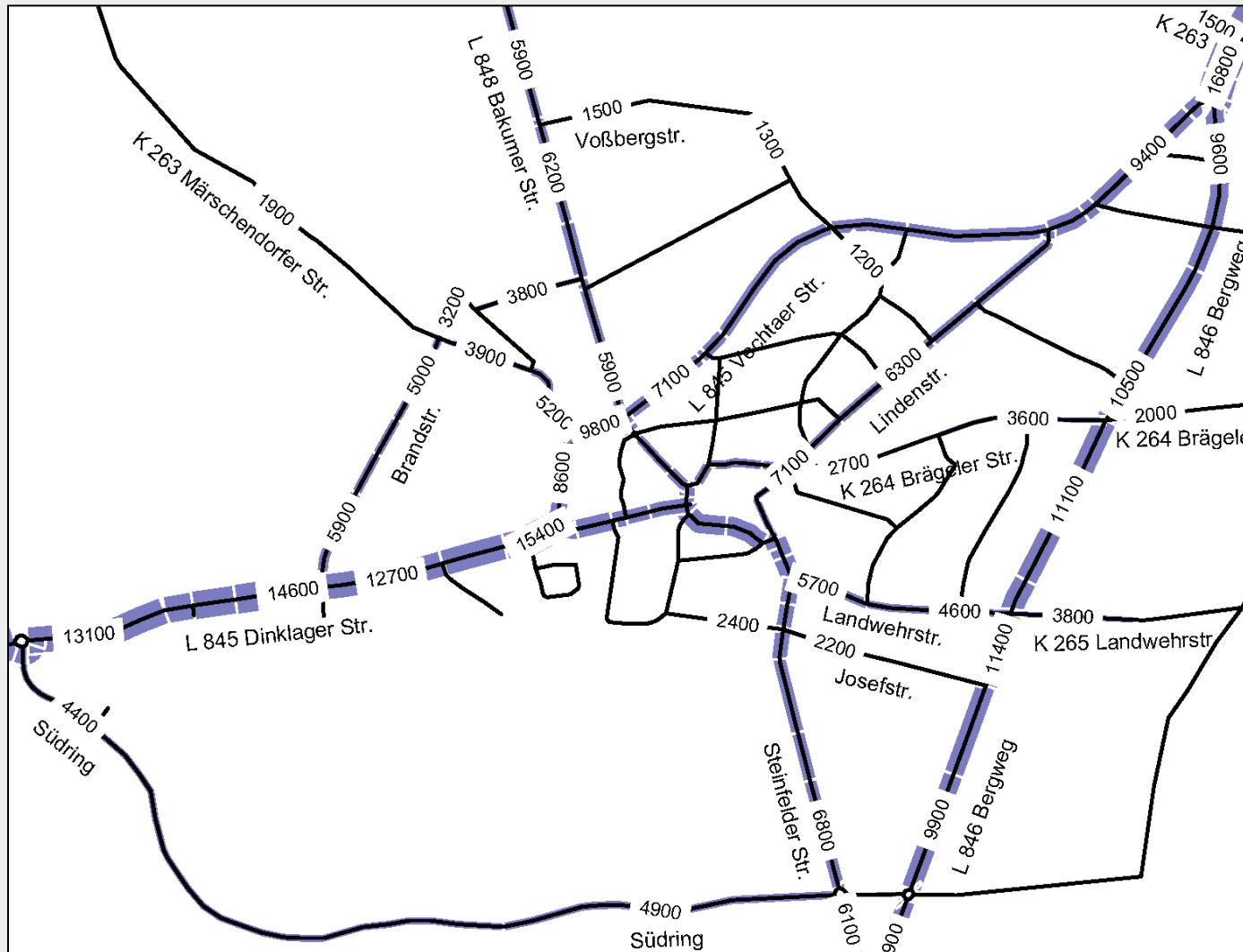
▪ Bestandsaufnahme: Zählungen und Befragungen im Juli 2012



Analyse
- Verkehrsnachfrage
Kfz-Verkehr

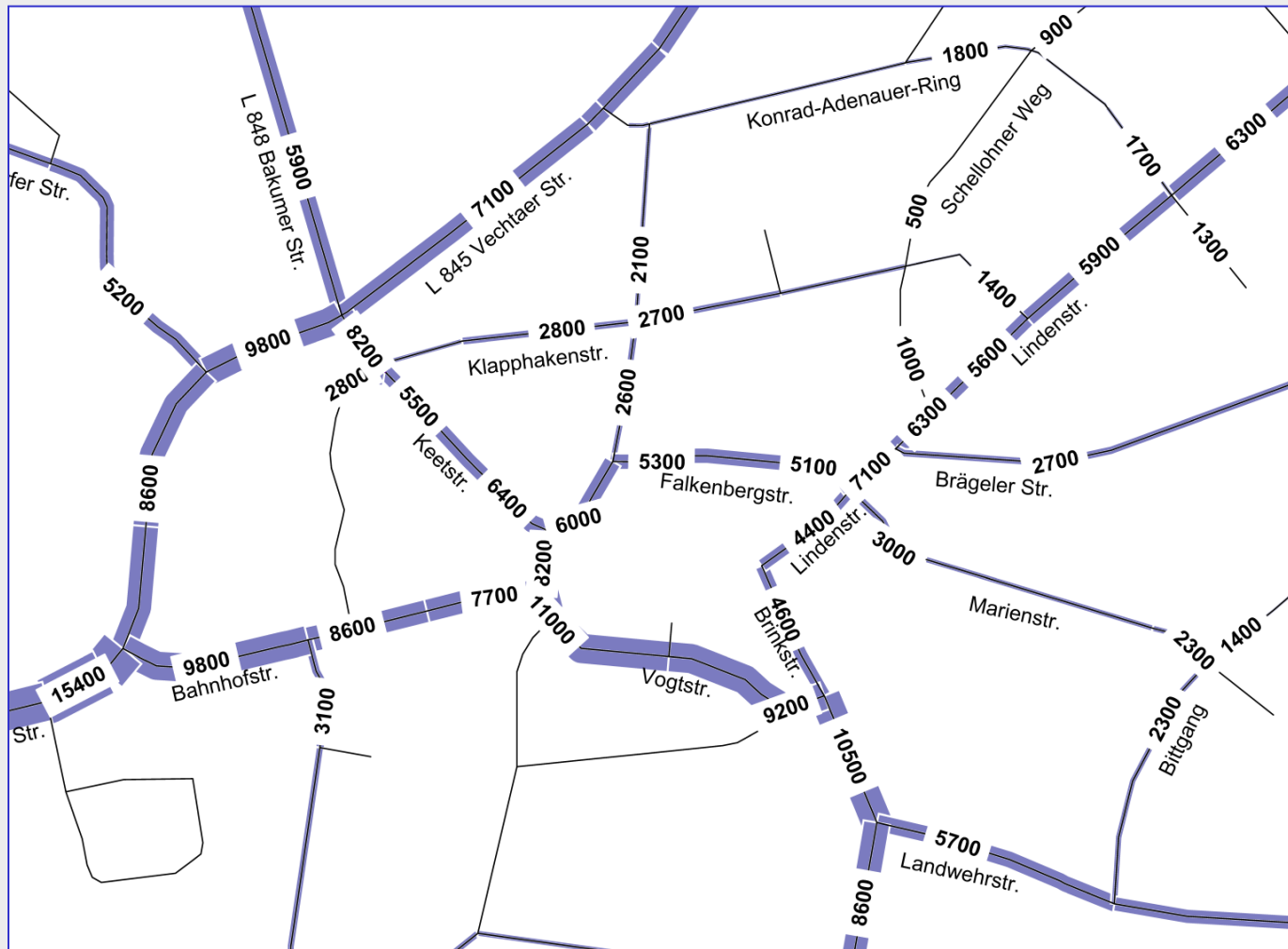
- Zählung an 35 Knotenpunkten mit rd. 130 SchülerInnen
- Befragung 7 Befragungsstellen mit rd. 30 SchülerInnen
- Für die Erstellung des Verkehrsmodells konnten rd. 7.000 Fahrten ausgewertet werden! (Stichprobe = rd. 75 %!)

Bestandsaufnahme: DTV in Kfz/24h



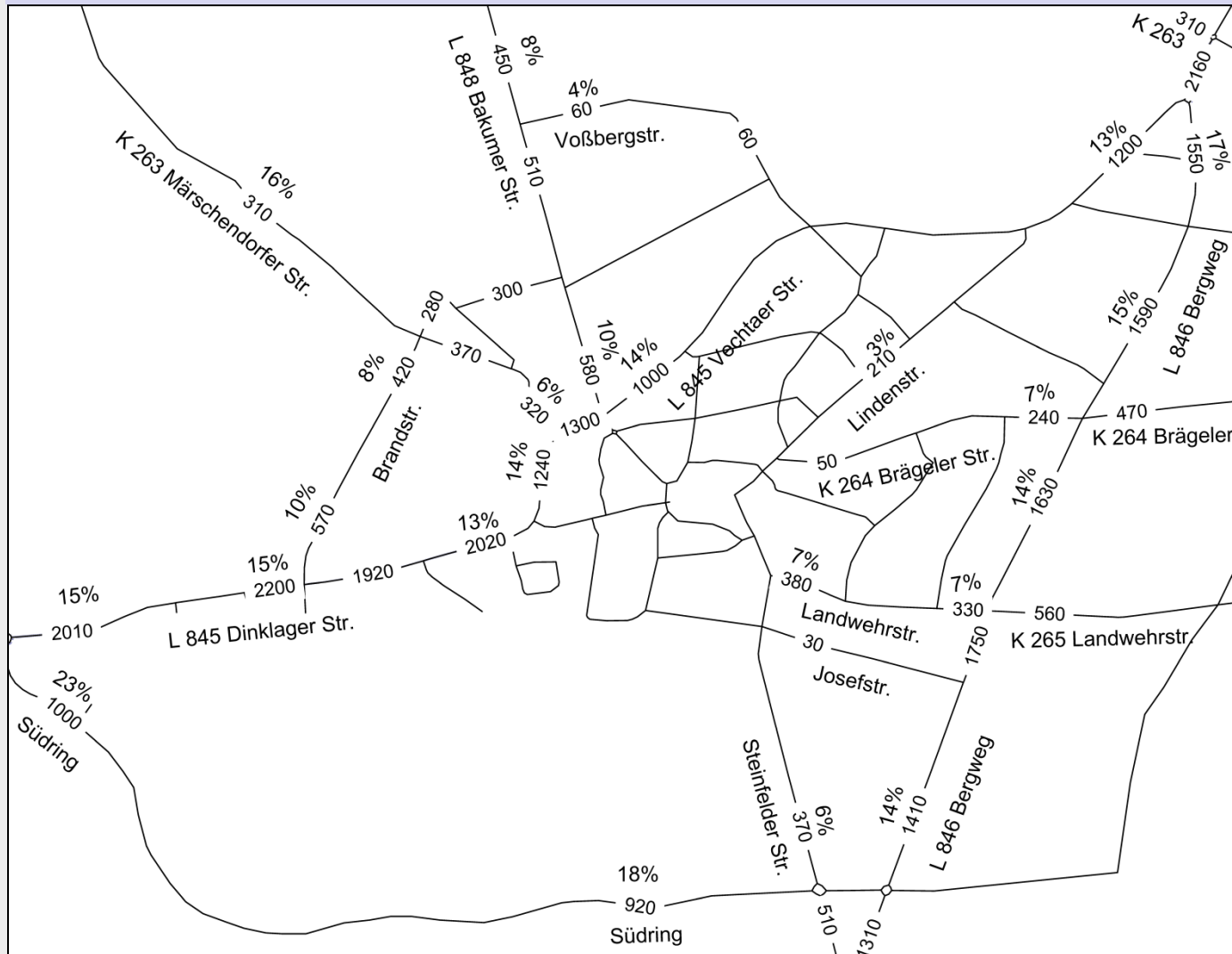
Analyse
- Verkehrsnachfrage
Kfz-Verkehr

Bestandsaufnahme: DTV in Kfz/24h im Zentrum



Analyse
- Verkehrsnachfrage
Kfz-Verkehr

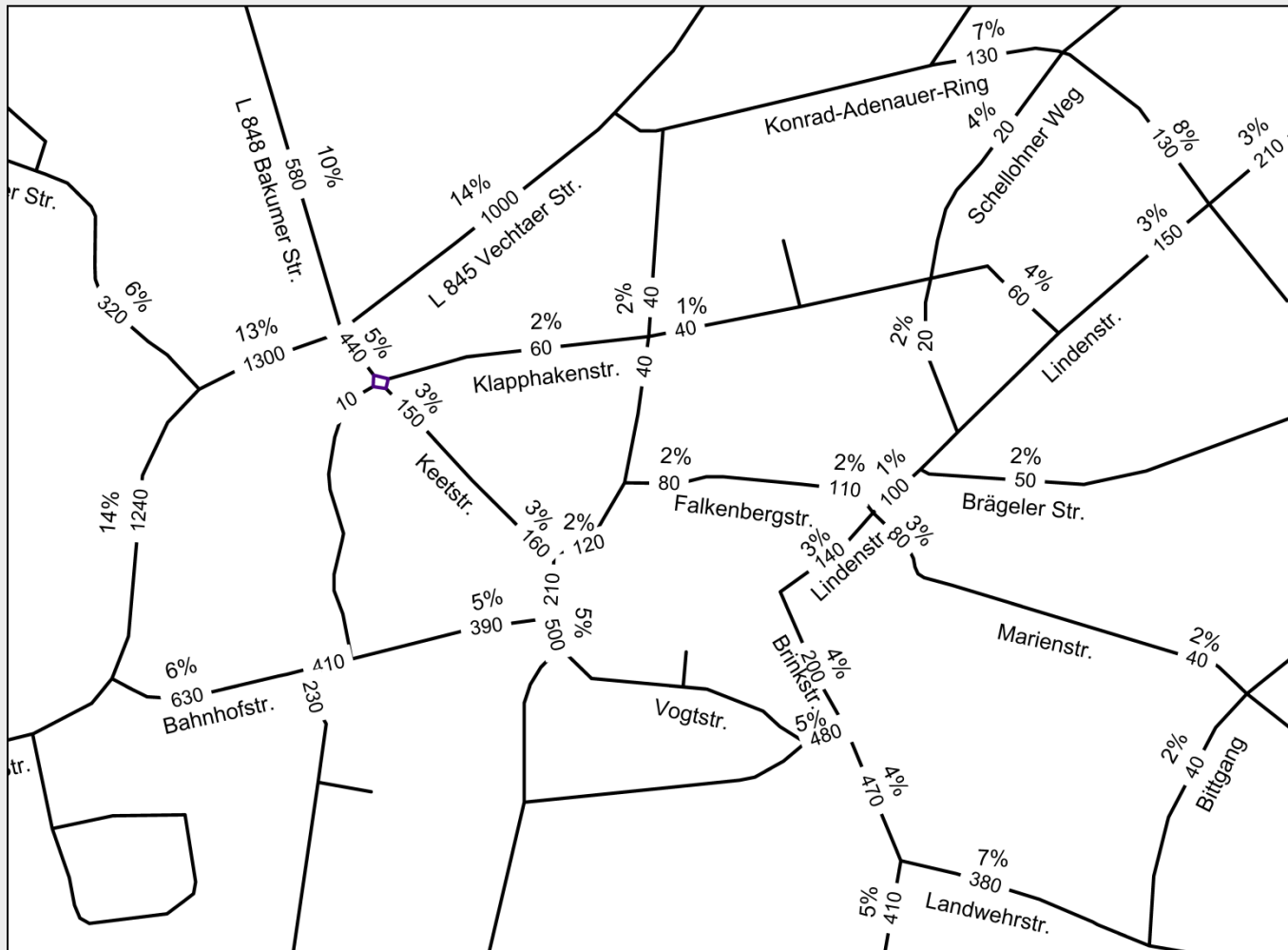
Bestandsaufnahme: DTV Güterverkehr in GV/24h



Analyse
- Verkehrsnachfrage
Güterverkehr

Analyse

- Verkehrsnachfrage
- Güterverkehr

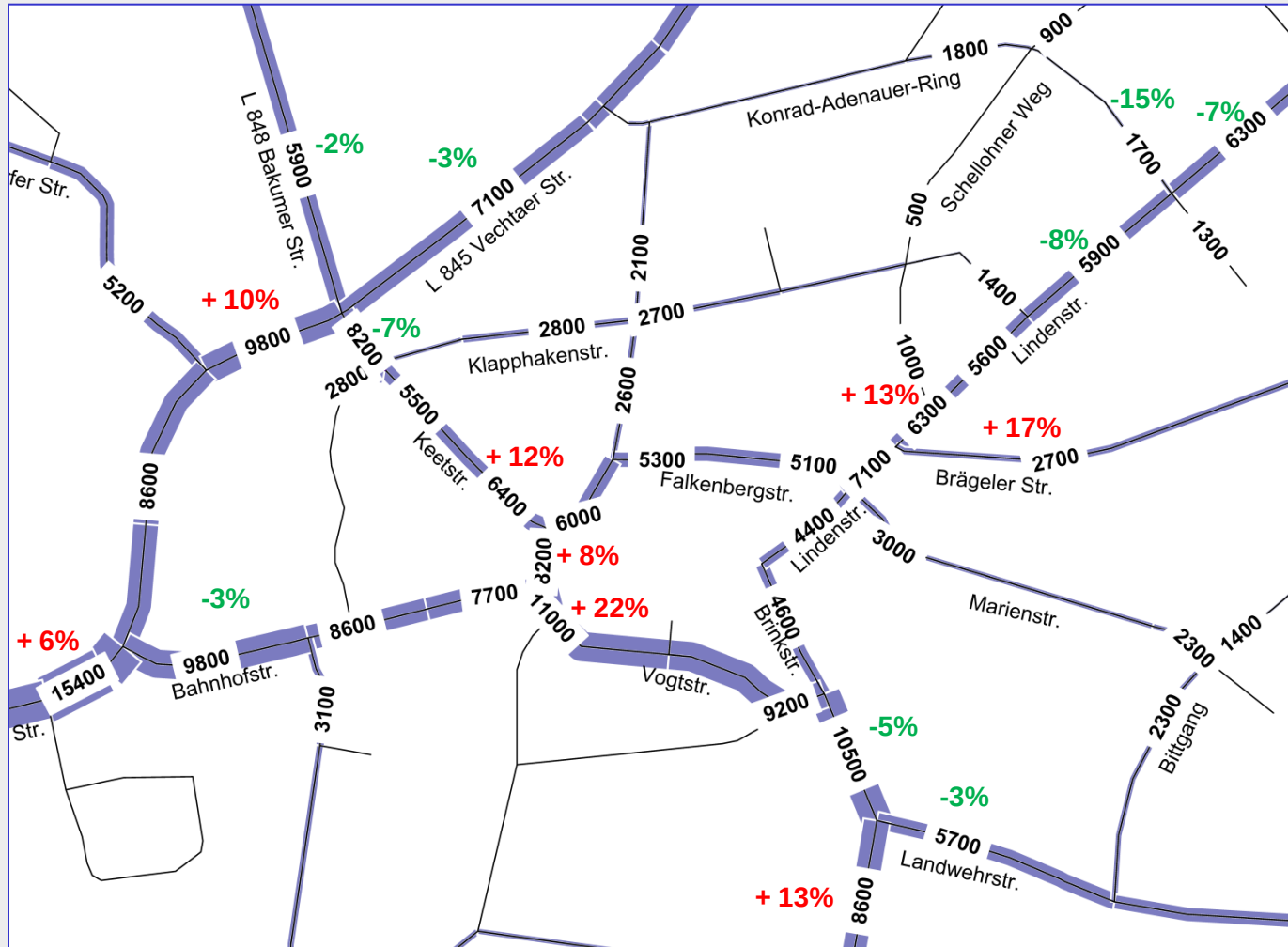


Analyse

- Verkehrsnachfrage
- Kfz-Verkehr



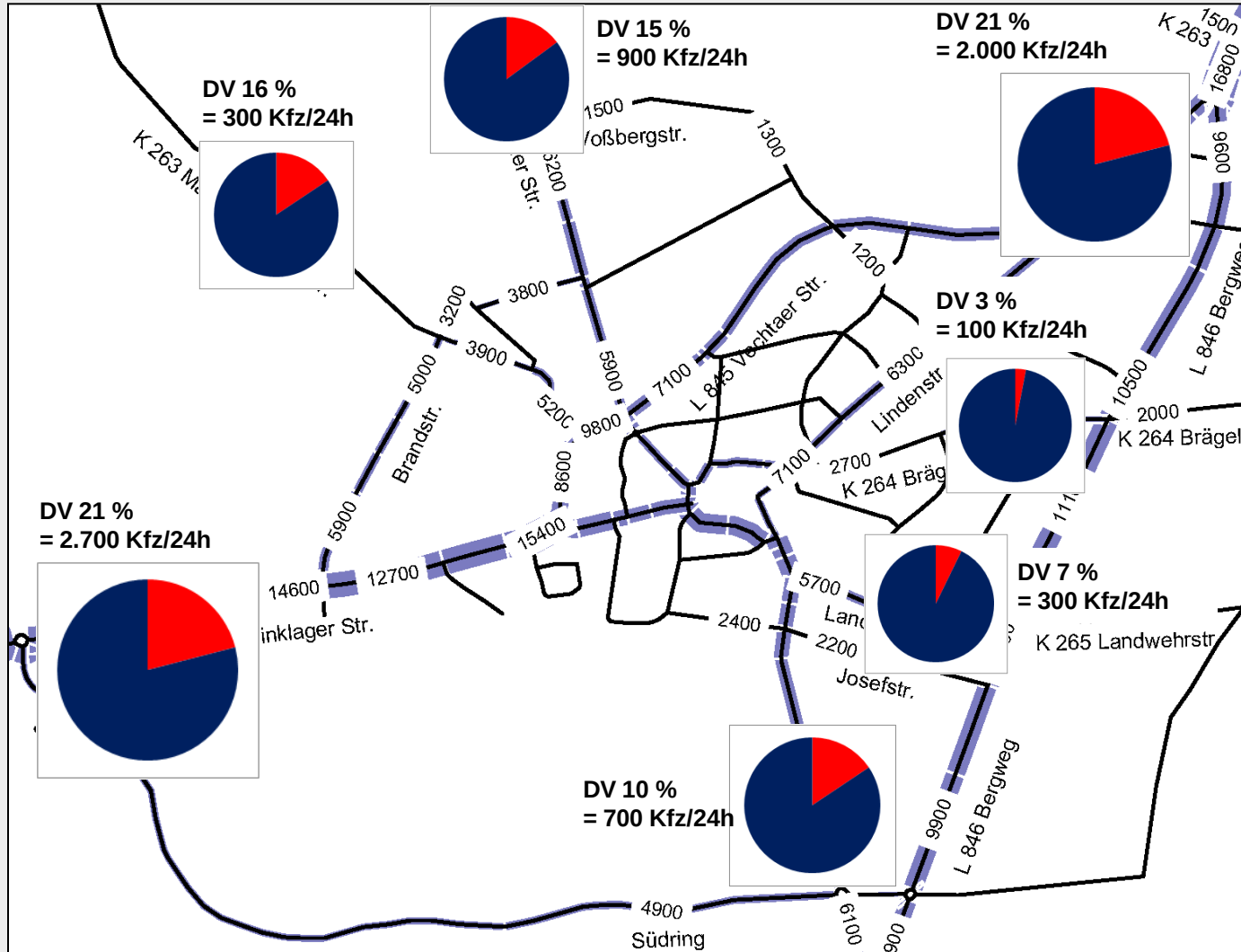
Bestandsaufnahme: Vergleich zum VEP 1995 im Zentrum



Analyse

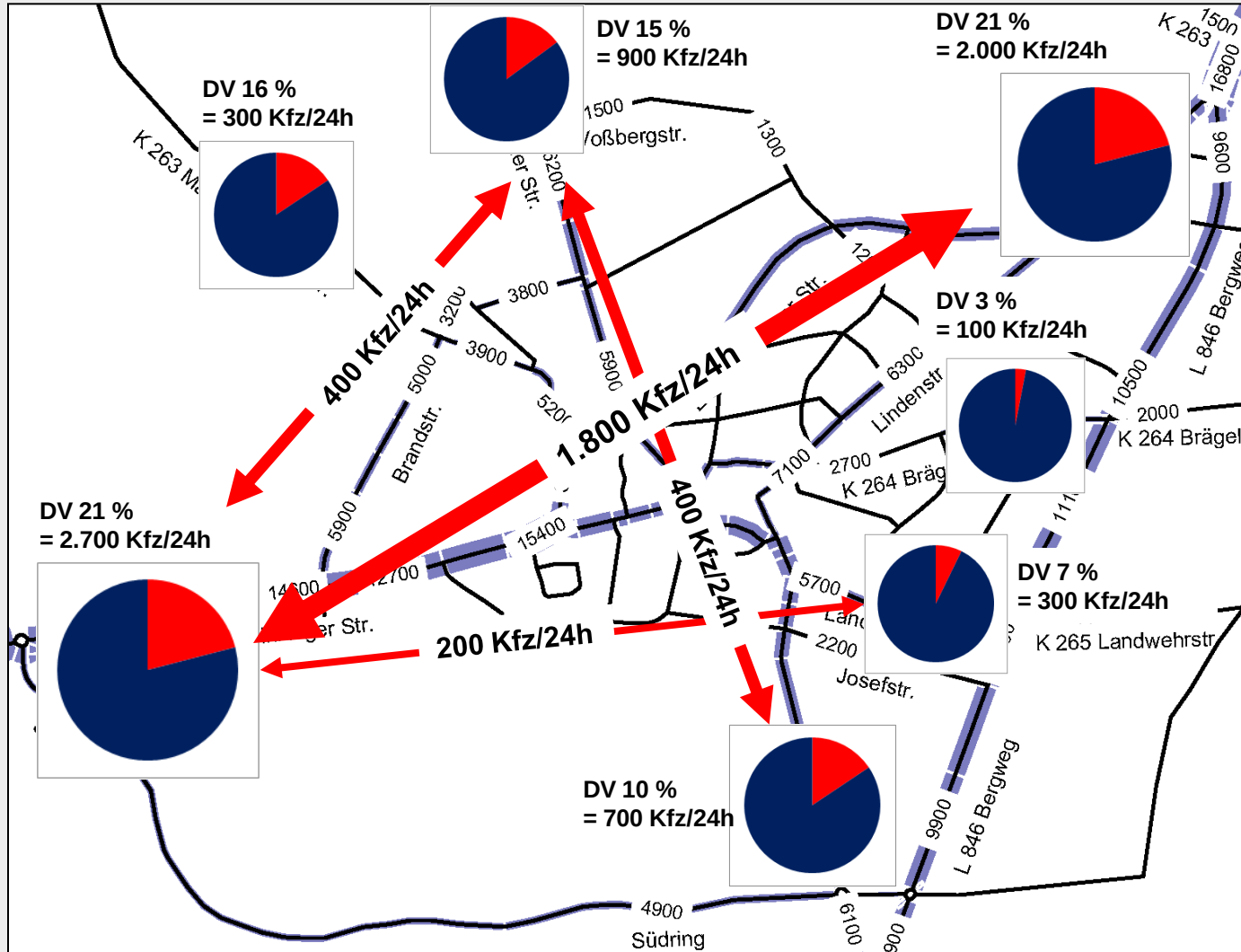
- Verkehrsnachfrage
Kfz-Verkehr

Bestandsaufnahme: Durchgangsverkehrsanteile



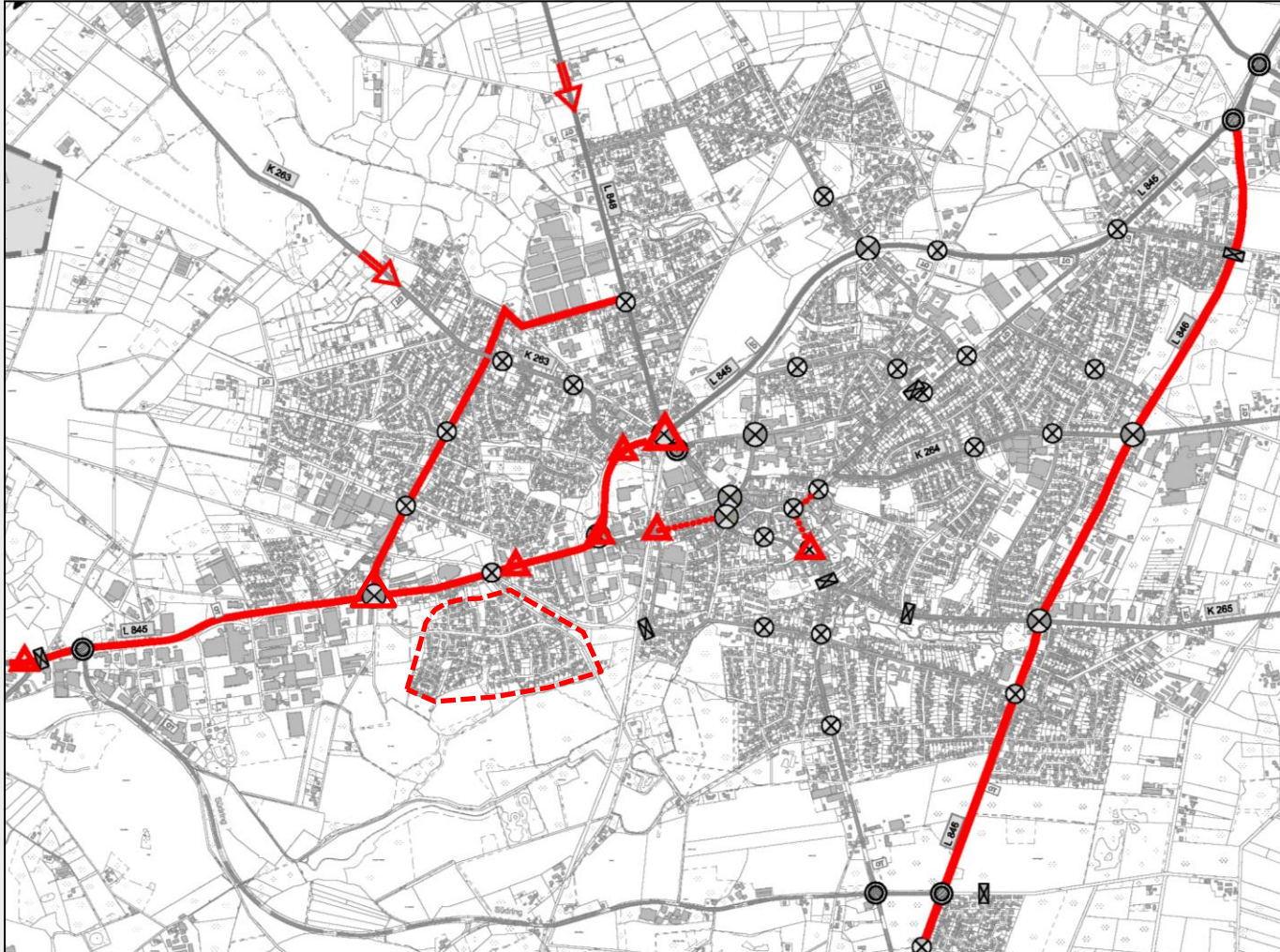
Analyse
- Verkehrsnachfrage
Kfz-Verkehr

Bestandsaufnahme: Durchgangsverkehrsspinne



Analyse
- Verkehrsnachfrage
Kfz-Verkehr

▪ Mängelanalyse Straßennetz/fließender Kfz-Verkehr



Analyse

- Mängelanalyse

▪ Handlungsfelder fließender Kfz-Verkehr



Handlungsfelder

- Ausblick

Maßnahmenuntersuchung

- **Maßnahmenuntersuchung zur Entlastung von Straßen**
 - Nord-West-Umgehung
 - Entlastungen Bergweg
- **Maßnahmenuntersuchung zu den festgestellten Mängeln**
 - Einzelknotenpunkte (Von-Siemens-Str./L 845)
 - stadtteilwirksame Maßnahmen (Lindenstr. – Brinkstr., Anbindung Christoph-Bernhard-Str.)
 - Ortseingangssituationen (Verkehrsberuhigung)

▪ Handlungsfelder fließender Kfz-Verkehr



- **Definition der künftigen Straßennetzhierarchie**
 - Verkehrswichtige innerörtliche Straßen
 - Nachgeordnetes Netz
- **(Teil-)Öffnung der Fußgängerzone für den Kfz-Verkehr**
- **Vorschläge für Straßenraumgestaltung**
 - Hauptstraßen, Knotenpunkte, Wohnquartiere
- **Verkehrsberuhigung in Wohngebieten**
 - Beispielhafte Betrachtung in der „Vogelsiedlung“

Handlungsfelder

- Ausblick

Maßnahmenuntersuchung