



Verkehrsentwicklungsplan 2013

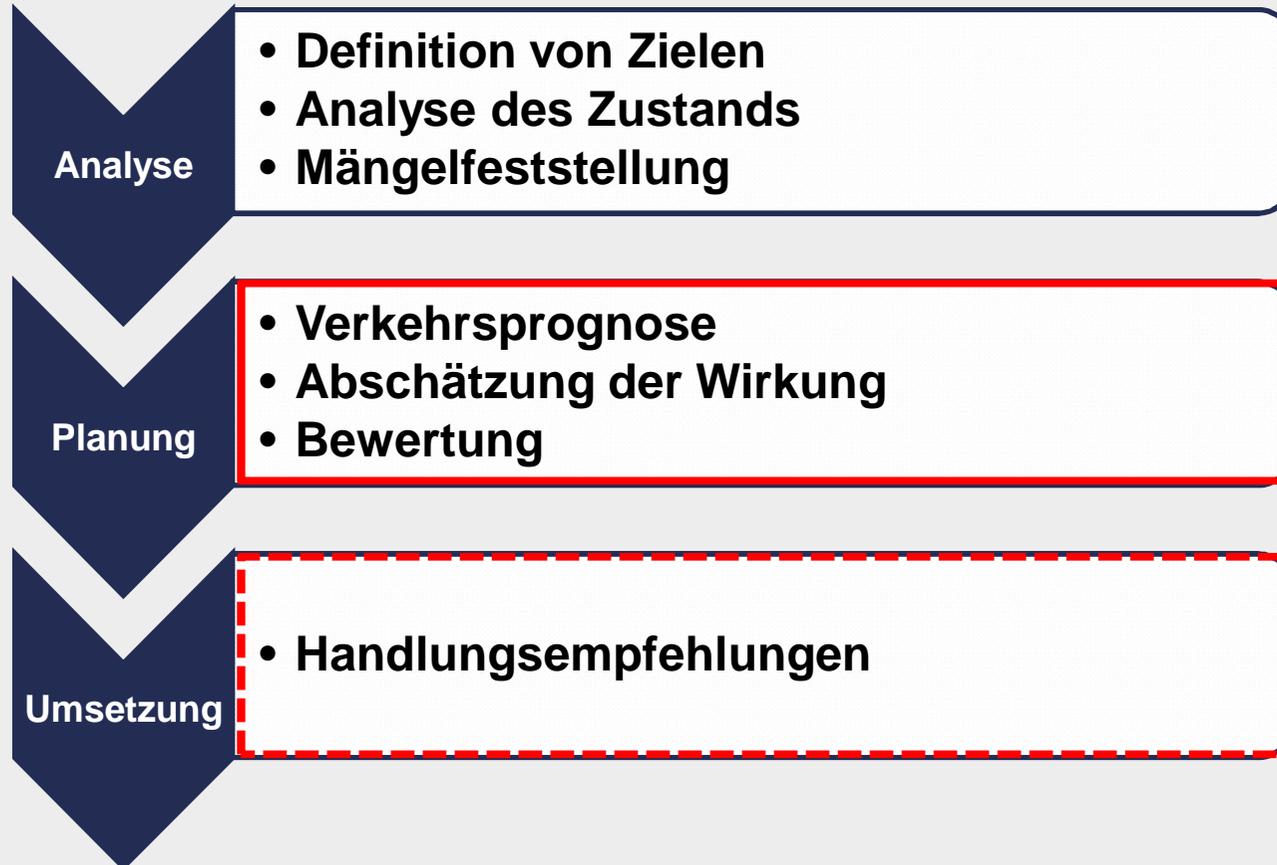
Maßnahmenuntersuchung

Bau-, Verkehrs-, Planungs- und Umweltausschuss

am 11.04.2013

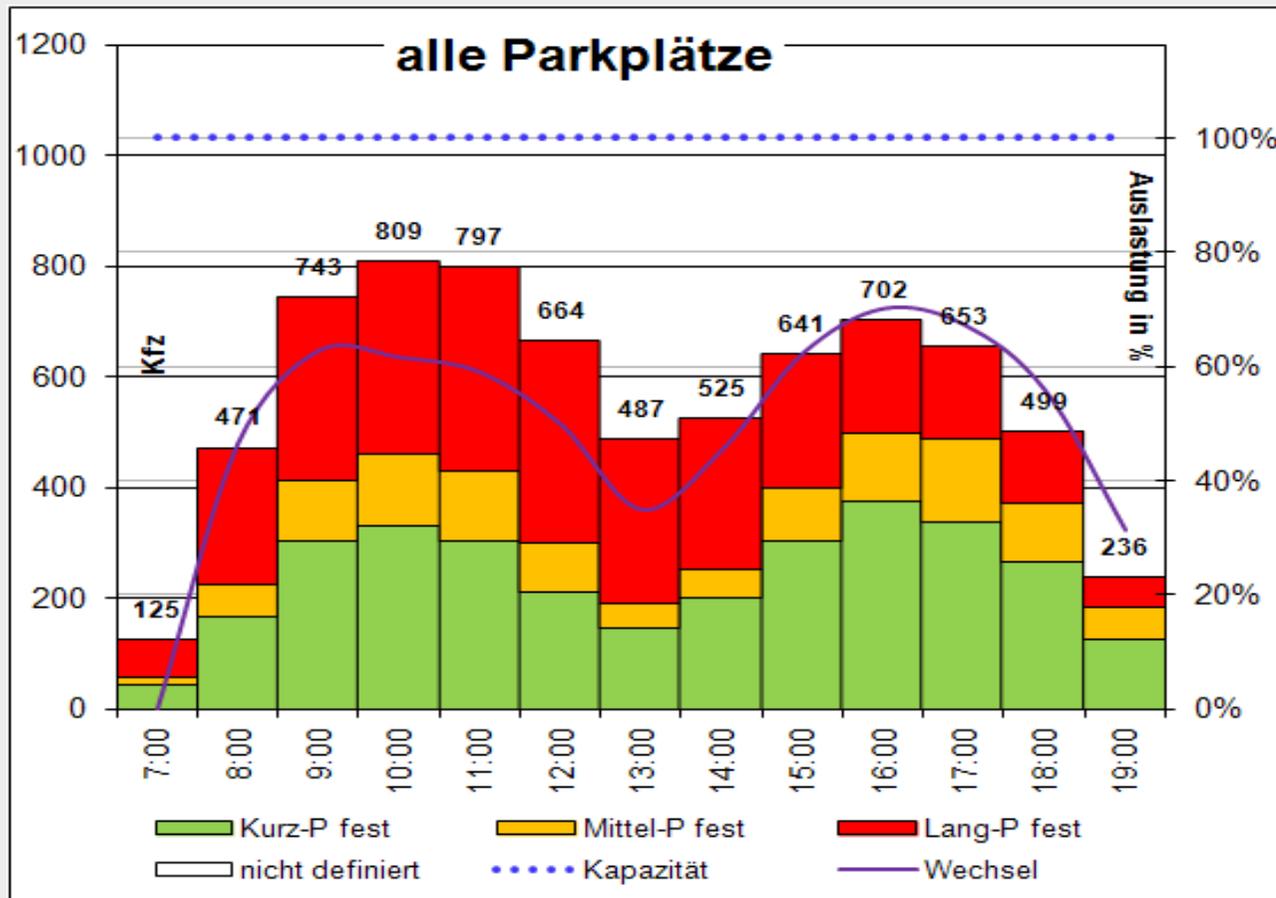
Dipl.-Ing. Manfred Ramm
Dipl.-Geogr. Jens Westerheider

▪ Planungsablauf



Einleitung

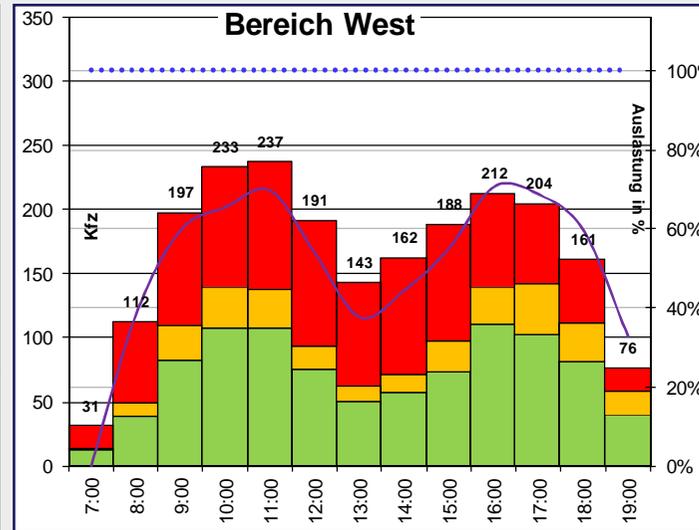
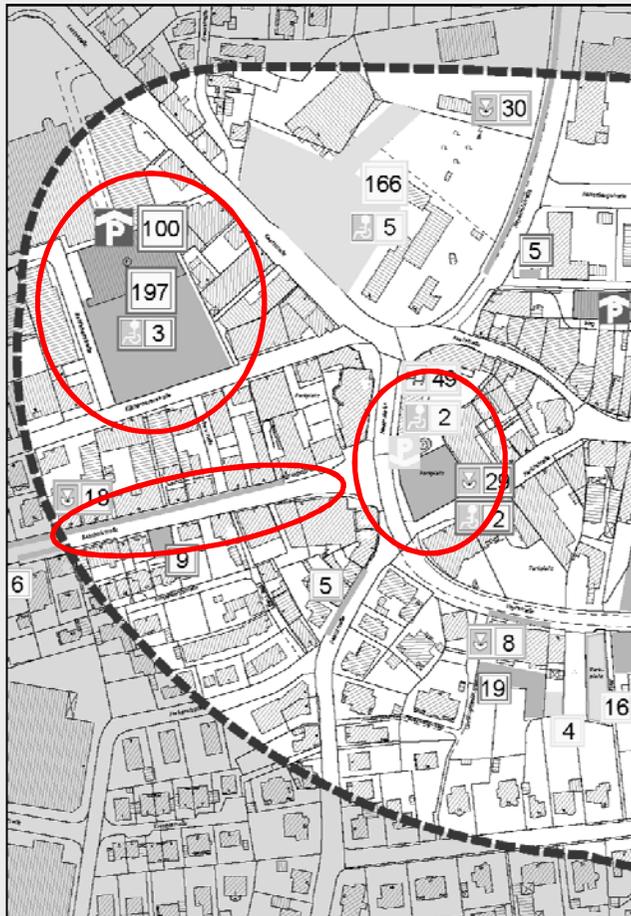
Bestandsaufnahme: Ruhender Kfz-Verkehr Kernstadt



- 78% maximale Auslastung um 10.00 Uhr
- Kurzparkeranteil rd. 43 %

Analyse
- Parkraumnachfrage

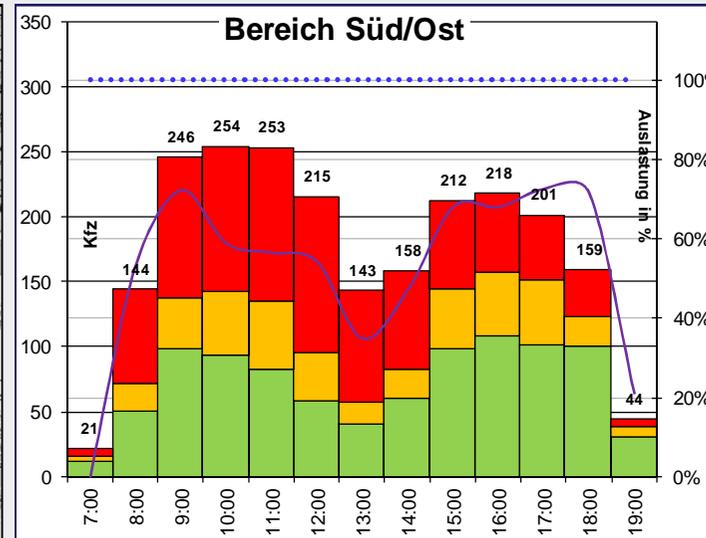
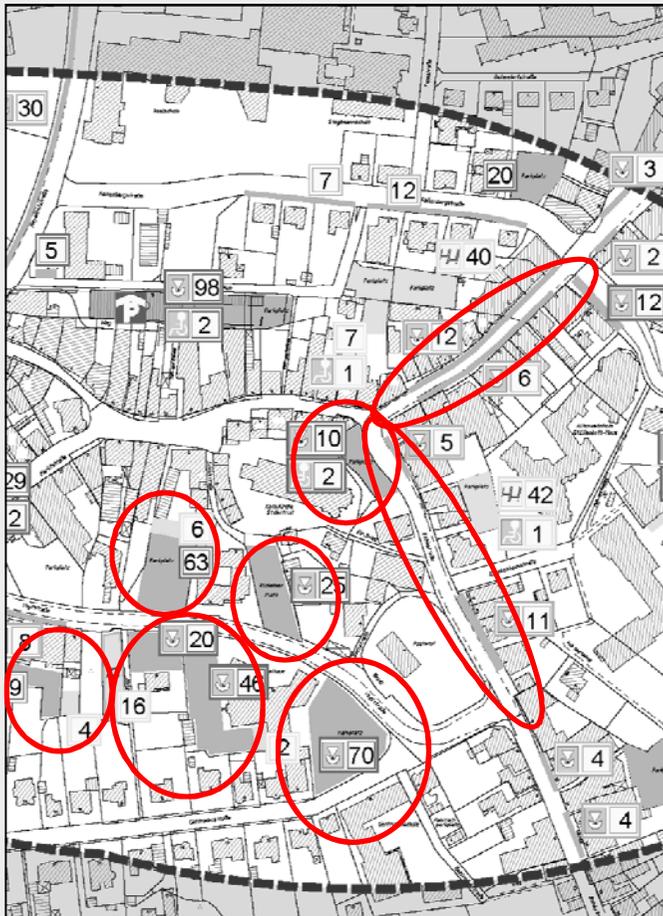
Bestandsaufnahme: Ruhender Kfz-Verkehr Kernstadt



- **77% maximale Auslastung um 11.00 Uhr**
- **Kurzparkeranteil rd. 43 %**

Analyse
- Parkraumnachfrage

Bestandsaufnahme: Ruhender Kfz-Verkehr Kernstadt



- **83% maximale Auslastung um 11.00 Uhr**
- **Kurzparkeranteil rd. 43 %**

Analyse
- Parkraumnachfrage

▪ Bestandsaufnahme: Ruhender Kfz-Verkehr Kernstadt

Fazit:

- **ausreichendes Stellplatzangebot vorhanden**
- **kein Handlungsbedarf gegeben**
- **keine Tendenzen zu einem künftigen Handlungsbedarf erkennbar**

Analyse

- Parkraumnachfrage

- Maßnahmenuntersuchung Straßennetz/fließender Kfz-Verkehr

Verkehrsmengen 2030

Bevölkerungsentwicklung

Entwicklung der Bevölkerungsstruktur

Entwicklung des Modal Split

Allgemeine Verkehrsmengenentwicklung

Infrastrukturelle Entwicklung

Prognose

- Grundlagen

Maßnahmenuntersuchung Straßennetz/fließender Kfz-Verkehr



Prognose

- Szenarien Durchgangsverkehr und Binnenverkehr

Szenarien Pkw

Allgemeine Verkehrsmengenentwicklung

A: Minimal	B: Trend	C: Maximal
<ul style="list-style-type: none"> - Geringe Bevölkerungszunahme - Hohe Steigerung der Energiekosten - Starke Förderung NMIV/ÖPNV 	<ul style="list-style-type: none"> - Moderate Bevölkerungszunahme - Moderate Steigerung der Energiekosten - Moderate Förderung NMIV/ÖPNV 	<ul style="list-style-type: none"> - Starke Bevölkerungszunahme - Geringe Steigerung der Energiekosten - Geringe Förderung NMIV/ÖPNV
+ 5 %	+ 7 %	+ 10 %