

Vorlage

Vorlage Nr.: 60/104/2015/1

Federführung: Abt. 60 - Bauverwaltung	Datum: 12.08.2015
Verfasser: Franz-Josef Bornhorst	AZ: 6/- Kr/Has

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Bau-, Verkehrs-, Planungs- und Umweltausschuss	08.09.2015	Vorberatung
Verwaltungsausschuss	15.09.2015	Entscheidung

Gegenstand der Vorlage

Konzept zur Sicherung aller Bahnübergänge in der Stadt Lohne - Information zum Sachstand

Sachverhalt:

Das Konzept zur Sicherung aller Bahnübergänge in der Stadt Lohne wurde zwischenzeitlich den Betroffenen vorgestellt.

In der Informationsveranstaltung für die Bahnübergänge Pohlwiesendamm und Brettberger Aue wurde von Anliegern und betroffenen Landwirten gefordert, beide Bahnübergänge zu erhalten.

Ob die Bahn hierzu bereit ist, ist noch zu klären.

In der Informationsveranstaltung für die Bahnübergänge Dobbenweg und Gemeindestraße Nr. 533 wurde schnell deutlich, dass der Einbau einer Umlaufsperrung und damit die Schließung für den Kfz-Verkehr des Bahnüberganges an der Gemeindestraße Nr. 533 unproblematisch sei. Die Nutzung des Bahnüberganges Dobbenweg mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen müsse jedoch weiterhin möglich sein.

Auf Nachfrage hat die Bahn mitgeteilt, dass es möglich sei, diese beiden Verfahren (Südlohne und Krimpenfort) gesondert durchzuführen, hat jedoch auch zum Ausdruck gebracht, dass die vollständige Aufhebung des Bahnüberganges an der Gemeindestraße Nr. 533 angestrebt werde.

Beschlussvorschlag:

Es wird vorgeschlagen, den Bahnübergang Dobbenweg technisch zu sichern und den Bahnübergang an der Gemeindestraße Nr. 533 aufzuheben oder zumindest durch eine Umlaufsperrung zu sichern.

Gerdesmeyer