

Vorlage

Vorlage Nr.: 6/011/2023/1

Federführung: Amt 6 - Bauamt	Datum: 02.10.2023
Verfasser: Matthias Reinkober	AZ: 6/- Rein/Has

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt, Bau und Stadtentwicklung	10.10.2023	Vorberatung
Verwaltungsausschuss	07.11.2023	Entscheidung

Gegenstand der Vorlage

Antrag der Gruppe SPD-Bündnis 90/Die Grünen gemäß § 56 NKomVG vom 26.07.2023: Erhebung zum "Modal-Split" für den Bereich der Stadt Lohne

Sachverhalt:

Die Gruppe SPD-Bündnis 90/Die Grünen beantragt, die Verwaltung mit der

- a) Vornahme einer Erhebung zum „Modal-Split“ für den Bereich der Stadt Lohne und der
- b) Prüfung von entsprechenden Fördermöglichkeiten zu beauftragen.

Der Antrag wurde in der Ratssitzung am 28.06.2023 in den Ausschuss für Umwelt, Bau und Stadtentwicklung verwiesen.

Unter „Modal-Split“ wird Folgendes verstanden:

Die Fahrleistung in Kilometern ist die Gesamtstrecke, die von Verkehrsmitteln wie Pkw, Lkw oder Eisenbahn in einem Jahr zurückgelegt wird. Sie ist neben den Faktoren „Geschwindigkeit“ und „Art des Fahrzeugs“ die wichtigste Größe zur **Ermittlung der Schadstoff- und Lärmemissionen des Verkehrs**.

Die Fahrleistung aller Kraftfahrzeuge im Straßenverkehr stieg in Deutschland von 1991 bis 2019 um ca. 31,5 %. Die Fahrleistung des Personenverkehrs nahm in diesem Zeitraum um 29 % zu, die des Güterverkehrs um 69 %. Der sprunghafte Anstieg der Fahrleistung der Lkw ist für die Umwelt besonders problematisch, da diese pro gefahrenen Kilometer deutlich höhere Luftschadstoff- und Lärmemissionen als Pkw verursachen. Ab dem Pandemiejahr 2020 zeichnet sich ein leicht verändertes Bild ab: Die Fahrleistung aller Kraftfahrzeuge im Straßenverkehr sank um 9,5 % gegenüber dem Vorjahr, sie blieb auch 2021 auf einem ähnlichen Niveau.

Wird die Fahrleistung mit der Zahl der beförderten Personen multipliziert, ergibt das die **Personenverkehrsleistung** gemessen in Personenkilometern (Pkm). Wird die Fahrleistung des Güterverkehrs mit den beförderten Tonnen multipliziert, ergibt sich die Güterverkehrsleistung gemessen in Tonnenkilometern (tkm). Die prozentualen Anteile der einzelnen Verkehrsmittel an der gesamten **Verkehrsleistung** geben Aufschluss über die Verkehrsmittelnutzung und den damit zurückgelegten Kilometern pro Person oder Tonne. Das ist der so genannte „**Modal Split**“.

Da z.B. im Jahr 2020 der motorisierte Individualverkehr mit einem Anteil von mehr als 80 % eindeutig vor dem Umweltverbund (umweltverträgliche Verkehre wie Fuß-, Rad-, Schienen- und öffentlicher Straßenpersonenverkehr) mit zusammen etwa 18 % dominierte, gilt es zukünftig über Mobilitätskonzepte umweltfreundlichere Fortbewegungsformen gegenüber dem motorisierten Individualverkehr zu forcieren. Damit könnte dann auch die dringend erforderliche Reduzierung der Verkehrsemissionen auf lokaler Ebene erreicht werden.

Eine Voraussetzung für die Erarbeitung eines zukünftigen nachhaltigen Mobilitätskonzeptes ist die Ermittlung der erforderlichen Datenbasis auf Grundlage einer Erhebung zum Modal-Split.

Der Antrag der Gruppe SPD-Bündnis 90/Die Grünen ist als Anlage beigefügt.

Beschlussvorschlag:

Über die Erhebung zum „Modal-Split“ sowie entsprechender Fördermöglichkeiten ist zu beraten und zu entscheiden.

Kühling
Allgemeiner Vertreter
der Bürgermeisterin